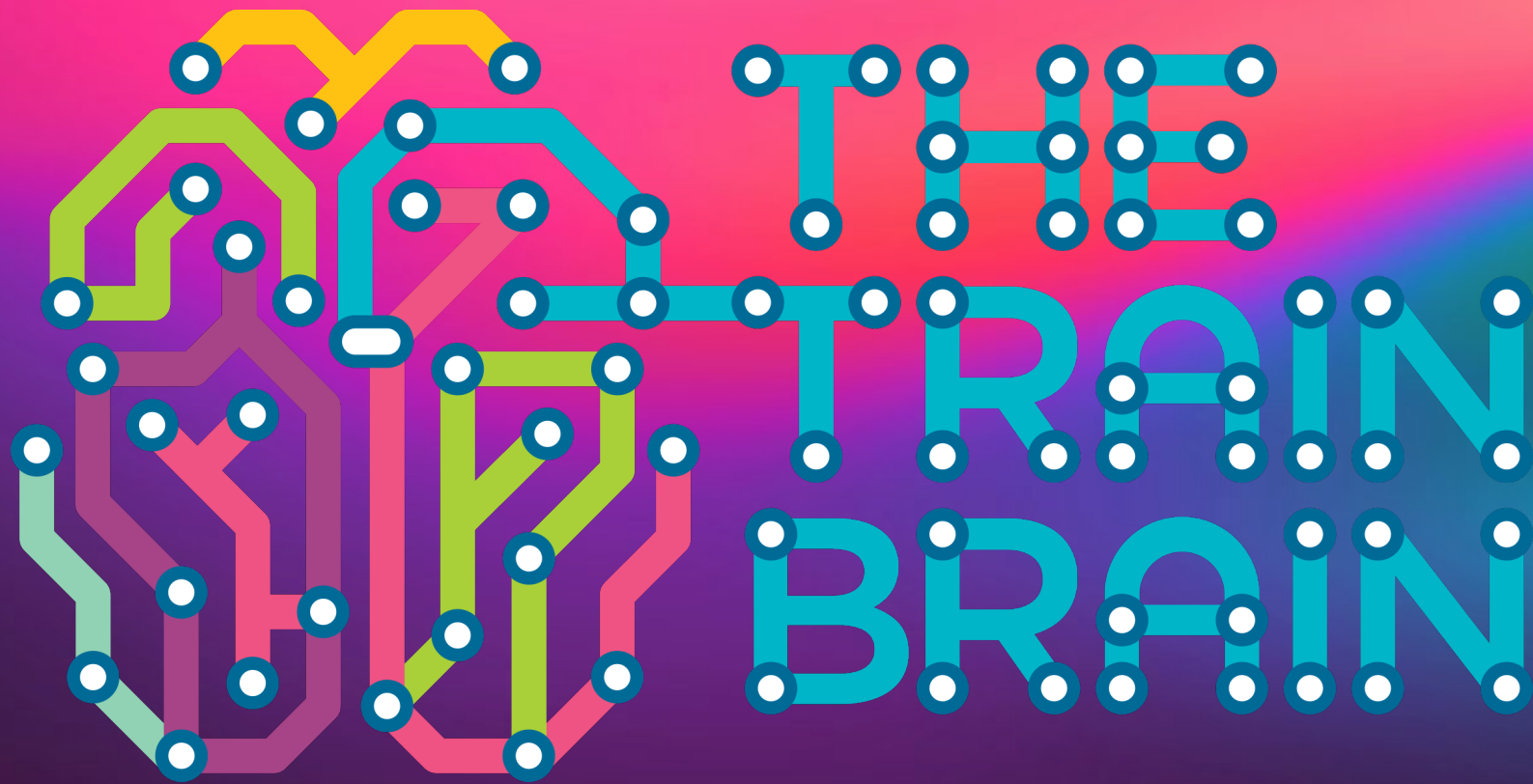




AI-motorer för hållbar mobilitet

Problem

**ÄNDRA HUR VI
FÖRFLYTTAR OSS**

Vi gör det inte lätt för folk att göra rätt

Sverige 2011-2021



+7%

Priset för
bensin



+24%

Priset för
tågresor



+47%

Priset för
kollektivtrafikresor

Konsekvens av pandemin:
Utvecklingen går i fel riktning

Bilarnas andel
av urban mobilitet

UPP!

Kollektivtrafikens
biljettförsäljning

-20%

**VI BEHÖÖVER
NYA IDÉÉR**



**MINDRE
ATTRAKTIV**



**MER
ATTRAKTIV**



BÄTTRE

BILLIGARE SNABBARE PÅLITLIGARE FLER RESOR

Lösning

PLUG & PLAY AI PLATTFORM

Fully trained. No risk. Pay as you use.

Klimatet kan inte vänta

BÄTTRE NU!



TRV ÖPPNA API



Sensordata
Realtidsposition



TRAFIKLAB



Sensordata
Realtidsposition



THE TRAIN BRAIN

Beräknar systemeffekter av avvikelser från tidtabellen

TRV ÖPPNA API



Sensordata

Realtidsposition



TRAFIKLAB



Sensordata

Realtidsposition



Realtid
Automatisering

Realtid
Förseningsprognoser

Planering
Optimering

THE TRAIN BRAIN

Beräknar systemeffekter av avvikelser från tidtabellen

TRV ÖPPNA API



Sensordata
Realtidsposition



TRAFIKLAB



Sensordata
Realtidsposition



TILLSAMMANS!

4 projekt
vi jobbar med
just nu

The Train Brain gör mer exakta förseningsprognoser.
Hur kan man paketera dem på ett intressant sätt?

Vi bygger en prototyp för resenärer på alla tågresor i Sverige.

The Train Brain gör mer exakta förseningsprognoser. Hur kan man paketera dem på ett intressant sätt?

Vi bygger en prototyp för resenärer på alla tågresor i Sverige.



Railbot the Chatbot

Transporttjänst

'Railbot the chatbot' är en informationstjänst för tågresenärer som råkat ut för en försening. Den hjälper försenade resenärer med att beräkna så exakta ankomstprognoser som möjligt.

👍 Gilla



Om du tåget du reser med blir försenat kan du använda Facebook Messenger för att chatta med Railbot the Chatbot.

Railbot kan just nu svara på två frågor:

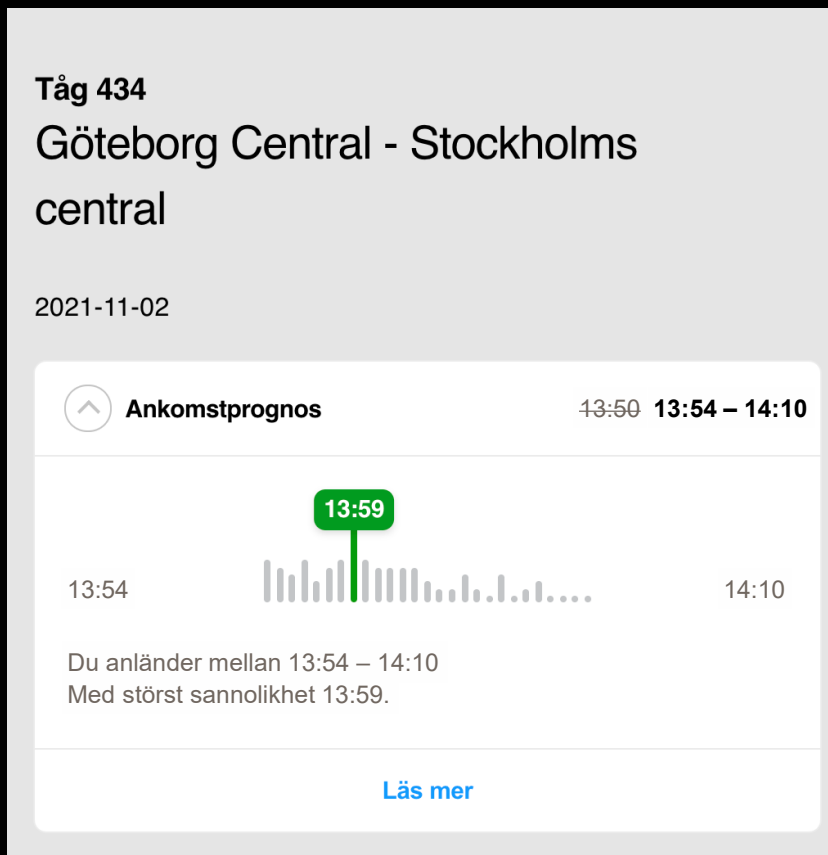
- När kommer jag fram? (Och precis som för väderprognosen så vill jag veta hur säker prognosen är.)
- Hade risken för att bli försenad varit mindre om jag valt en annan avgång?

Regeringen vill se mer tillförlitlig tågtrafikinformation

I ett projekt med Trafikverket låter vi resenärer utvärdera en ny typ av trafikinfo.

Regeringen vill se mer tillförlitlig tågtrafikinformation

I ett projekt med Trafikverket låter vi resenärer utvärdera en ny typ av trafikinfo.



Bakom varje ankomstprognos finns en sannolikhetsfördelning.

Om vi istället för att lova en specifik tid istället presenterar **ankomstprognoser som intervall** - då kan vi låsa säkerhetsgraden till t ex 85%. På så sätt så ställer man ut ett jämnare löfte till resenären.

Vi har byggt en prototyp för detta som Trafikverket strax ska bedöma i en kvantundersökning där fjärrtågs-, regiontågs- och pendeltågsresenärer under två månader får utvärdera den här nya typen av trafikinformation.

Matas av Train Brains förseningsprognoser för alla tåg i Sverige

Real Mobility Demand Visualizer

City 1

Mode

☐ Car

☐ Train

☐ Bus

☐ Bike & Micromobility

Destinations

☐ Work

☐ Home

☐ School

☐ Preschool

☐ Shopping

Data

☐ Trip Time ratio

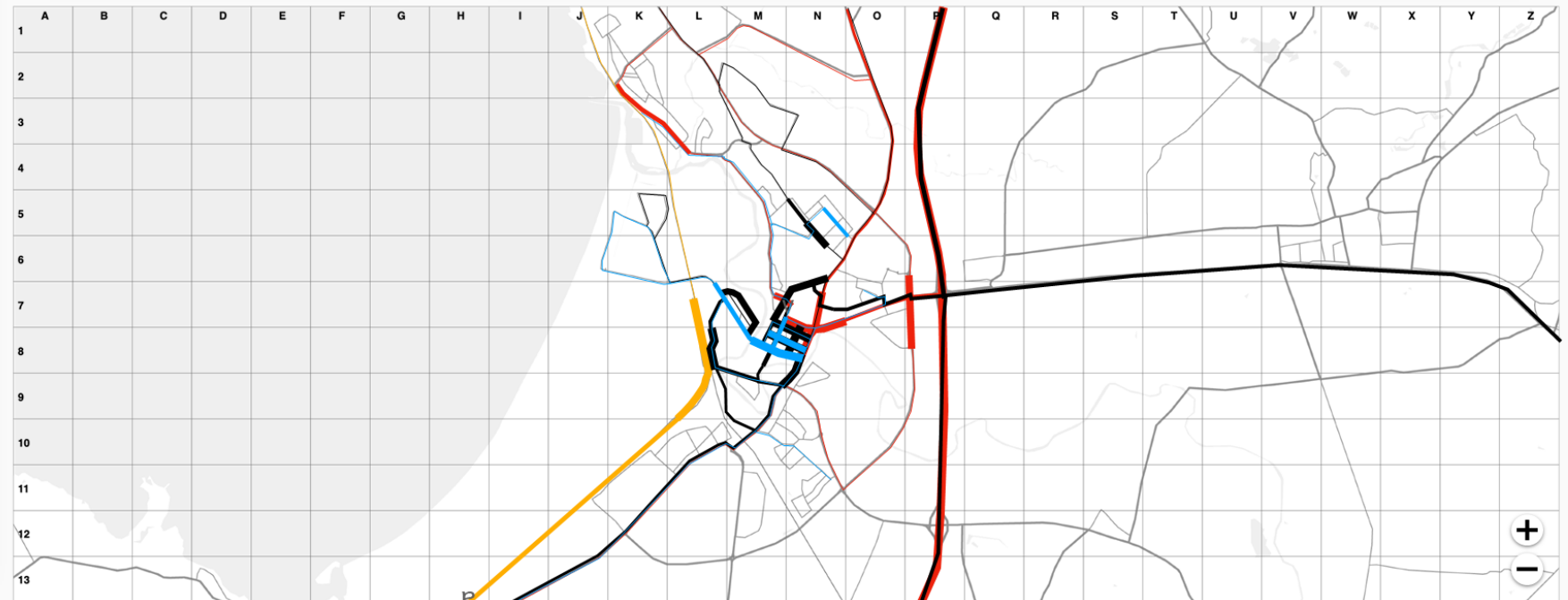
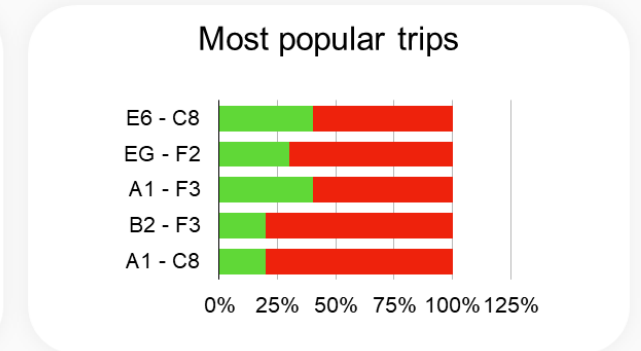
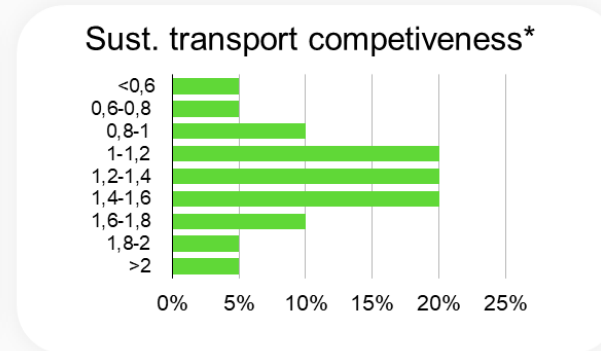
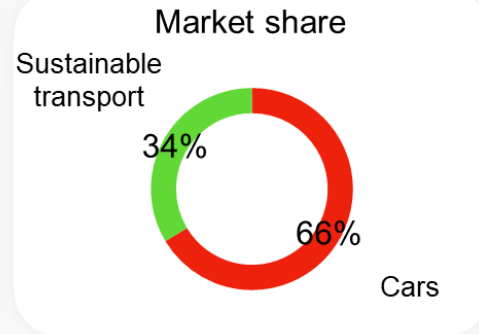
☐ Top 5 Flow volumes

☐ Market share

☐ Demographics

Time

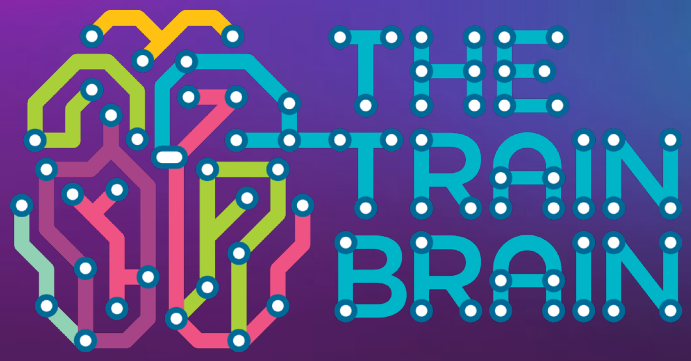
Monday Oct. 25



*Trip time ratio

Vi letar fler
use case för POC.

Tips?



Jonas Järnfeldt, CEO