

Minnesanteckningar, Referenskommitté Planeringssamverkan, Kollektivtrafikens hus, 2015-08-25

Deltagare

Magnus Andersson, Skånetrafiken
Wille Jansson Samtrafiken
Ingrid Grönlund Samtrafiken

Anna Jernse, Jämtlands länstrafik
Bertil Hellgren SJ
Fredrik Forslund Västerbottens länstrafik
Jakob Klasander Västmanlands länstrafik
Jan Brundin TKAB
Kerstin Omland Västtrafik
Thomas Adelöf Jönköpings länstrafik
Thomas Montgomery Uppsala länstrafik
Tobias Runesson Östgötatrafiken
Samt ersättare Östgötatrafiken Christian Carlsson

Frånvarande: Patrik Wadenhed Swebus

Dagordning

- **Info från Samtrafiken allmänt och från övriga kommittéer**
- **Verksamhetsplan- Mål, syfte, aktiviteter**
- **Beslutslista**
 - **Projektet 'Systemstöd bytestider', Banarbetsinfo**
- **Trafikverket**
- **Planeringskonferensen 2016**
- **Samtrafikens konferens 7-8 oktober**
- **Övrigt**
 - **Fråga ang bokning av anropsstyrd trafik, fr VL**
- **Kommande möte**

Referenskommitténs deltagare

Detta var Thomas Montgomerys sista möte innan han går i pension. Tack för många års bra samarbete!

Ny representant från SL kommer med from novembermötet.

Info från Samtrafiken allmänt och från övriga kommittéer

Samtrafikinfo

Wille informerade om Samtrafikens nya förvaltningsorganisation.

Inget medskick från övriga referenskommittéer.

Trafikverket

Per Joelsson, Samtrafikens kundkontakt på Trafikverket, deltog under denna punkt.

Diskussioner angående informationsutbyte för operatörer både vägtrafik (buss) och järnväg, för hela järnvägsstråket t.ex. Västra Stambanan Stockholm-Göteborg och hur man stämmer av mellan väg- och banarbete.

Idag finns samrådsgrupper som Trafikverket startat kring storstäderna, exempel 'Kom fram Göteborg', i dessa grupper är operatörer, kommun och trafikverket med, kör ev större arbete som projekt i gruppen.

Utanför storstadsregionerna är det inte lika ofta samrådsgrupper är uppstartade, Per inventerar vad Trafikverket har gjort, gärna åiterrapportering via Ingrid om dåliga exempel, där vi kan framföra krav på förbättring.

Avsaknad av liknande samverkan nationell nivå, Wille tar med frågan till nationella persontransportrådets möte 2015-10-15.

Samtrafikens sammanställer en lista över banarbeten under det kommande året, uppdateras varje vecka, där syns datumperiod, sträckning, berört trafikföretag och i framtiden även när uppgifterna är inrapporterade i säljsystemet. Länk

<http://www.samtrafikens.se/tjanster/planeringssamverkan/sammanstallning-kommande-banarbeten/>

En liknande lista för större vägarbete är önskvärt, något som går att göra hos Trafikverket?

En karta med väg- och ban-arbetena synliga vid klick på aktuellt område, undersöka om det är möjligt att göra hos Trafikverket.

En diskussion om hur Trafikverket tar hänsyn till kostnaden för ersättningstrafik i totalkostnaden för ett banarbete, t.ex. att sätta ersättningstrafiken mot att arbetet utför nattetid. Synpunkterna finns redan i Gunnar Alexanderssons järnvägsutredning.

Verksamhetsplan- Mål, syfte, aktiviteter

Diskussion angående det nu skrivna målet: ' Att genom planeringssamverkan samordna bytestider och skapa bra förutsättningar för Samtrafikföretagens arbete med tidtabeller och planering av attraktiva anslutningarför resenärer som ska byta mellan de olika trafikföretagens förbindelser och olika färdmedel.' Ersätts av:... så att resenären upplever en smidig sömlös resa från start till mål där de bästa resealternativen visas.

Diskussion om hur vi satsar för att skapa starka förbindelser resplus-resan

Marknadsföra internt för att höja statusen på resan med flera färdmedel/operatörer. Hur viktigt det är att t.ex. anslutningen från lokalbussen till fjärrtåget skapas. Ta fram statistik på de största resplusresorna förutom tåg-tåg och ev de största inom en region (Ingrid), för att kunna visa på hur en bra förbindelser slår igenom.

Fler säljbara hållplatser, idag finns 3500 säljbara men ca 60000 sökbara, ska inte alla bli säljbara, frågan överskickad till biljett/betalprojektet

Uppdrag till Samtrafikens att uppdatera dagens säljbara hållplatser, ta bort icke aktiva, lägga till de stora nya hållplatserna, i samråd med trafikbolagen(Ingrid)

Mätbara målen

Ta fram statistiken för resor med olika antal byte (Ingrid)

Ta fram statistik på de största resplusresorna förutom tåg-tåg (Ingrid)

Frågor till NKI-undersökningen för resplus, bollen skickas vidare till övriga referenskommittéer för att samla upp alla eventuella frågeställningar (Ingrid)

Beslutslista

Projektet 'Systemstöd bytestider'

Ingrid stämmer av nulägesrapporten från projekt 'Systemstöd bytestider' med Kerstin Jakob, Bertil och tar fram beställning om att starta förstudie.

Planeringskonferensen 2016 Samtrafikens konferens 7-8 oktober

Planeringskonferensen är 2-3 febr 2016. Kommer att gå ut en enkät till partnerföretagen för att kunna lämna önskemål om föreläsningssämne/föreläsare.

Tänkt tema är framtidens planering, hör gärna av er ang ideer om föreläsare/ grupparbete/ viktiga diskussionsfrågor.

Under Samtrafikens stora konferens, 7-8 okt 2015, kommer referenskommittéerna att presenteras under dag 2.

Övrigt

Fråga ang bokning av anropsstyrd trafik, fr VL

Blev en diskussion om hur övriga, en del har inskrivet man inte kan garantera plats på just den turen, en del har inofficiellt samarbete med de vanliga bussbolagen som kan göra in hopp vid behov.

Kommande möte

Nästa möte 25 nov.

Anteckningarna läggs ut på hemsidan samt skickas ut enligt kontaktlista till Samtrafikens alla företag/organisationer.