

**AVTAL AVSEENDE
GEMENSAMT SYSTEM FÖR
TRAFKANTINFORMATION**

Mellan

Samtrafiken i Sverige AB

och

Trafikföretaget

INNEHÅLL

1	PARTER.....	3
2	DEFINITIONER	3
3	BAKGRUND.....	3
4	AVTALETS OMFATTNING.....	4
5	FÖRVÄNTNINGAR	4
6	SAMTRAFIKENS ÅTAGANDEN	4
7	TRAFIKFÖRETAGETS ÅTAGANDEN.....	5
8	UNDERLEVERANTÖRER	5
9	AFFÄRSMODELL OCH PRINCIPER FÖR ERSÄTTNING FÖR GTI	6
10	ERSÄTTNING.....	6
11	REVISION	6
12	IMMATERIELLA RÄTTIGHETER.....	7
13	SEKRETESS.....	7
14	ANSVARSBEGRÄNSNING.....	8
15	FORCE MAJEURE	8
16	AVTALSTID OCH UPPHÖRANDE.....	8
17	ÖVRIGA BESTÄMMELSER	8
18	TILLÄMPLIG LAG OCH TVISTELÖSNING.....	10

1 PARTER

1.1 Samtrafiken i Sverige AB, 556467-7598, Centralplan 3, 111 20 Stockholm ("Samtrafiken").

1.2 Trafikföretaget, org:nr, Adress, Postnr Postort ("Trafikföretaget").

Samtrafiken och Trafikföretaget benämns nedan gemensamt för "Parterna" och individuellt för "Part".

2 DEFINITIONER

Uttryck och definitioner i detta Avtal, innefattandes även bilagorna till Avtalet, ska ha den betydelse som anges i Bilaga 1.

3 BAKGRUND

3.1 Samtrafiken är enligt Transportstyrelsens föreskrift om bland annat trafikantinformation, TSFS 2012:2 det organ till vilket information om trafikutbud ska lämnas av Kollektivtrafikföretag. Samtrafiken tillhandahåller för detta ändamål det Gemensamma systemet för trafikantinformation ("GTI"). Samtrafiken:

- a) tar emot den information som Kollektivtrafikföretagen lämnar om sitt trafikutbud samt ser till att den informationen förmedlas genom det Gemensamma systemet för trafikantinformation,
- b) upprätthåller och vidareutvecklar en miljö för datalagring och behandling,
- c) tillhandahåller och utvecklar nationella register för hållplatser, bytestider m.m.,
- d) tillhandahåller en kanal som ger tredjepart tillgång till data i GTI,
- e) tillser att en publik, kostnadsfri, neutral och icke-diskriminerande informationskanal tillhandahålls till resenärer i form av en webbsida,
- f) tar ut kostnadsbaserad avgift av Kollektivtrafikföretagen för tillhandahållande av GTI. Avgift för GTI ska vara konkurrensneutral och icke-diskriminerande.
- g) behandlar Kollektivtrafikföretag icke-diskriminerande och konkurrensneutralt.

3.2 Trafikföretaget är ett Kollektivtrafikföretag som enligt Transportstyrelsens föreskrift ovan ska lämna information om sitt trafikutbud till Samtrafiken.

4 AVTALETS OMFATTNING

4.1 Avtalet består av följande dokumentation:

4.1.1 Detta huvudsakliga avtalsdokument ("Huvudavtal");

4.1.2 Definitioner, Bilaga 1;

4.1.3 Trafikföretagets leverans av information om trafikutbud till GTI; GTI-processen, Bilaga 2;

4.1.4 Ersättning för tillhandahållande av GTI, Bilaga 3.

4.2 Vid motstridighet mellan Huvudavtalet och någon av bilagorna ska Huvudavtalet äga företräde. Om det i en bilaga till Huvudavtalet uttryckligen anges att en bestämmelse i bilagan ska ha företräde framför en viss angiven bestämmelse i Huvudavtalet ska dock bestämmelsen i bilagan ha företräde framför sådan bestämmelse i Huvudavtalet.

4.3 Detta Avtal reglerar bland annat

- a. Trafikföretagets leverans av information om trafikutbud till GTI;
- b. Samtrafikens förfogande, rätt till egen användning samt rätt att till tredjepart leverera sammanställd information om trafikutbud för kommersiella ändamål; och
- c. Samtrafikens principer, beräkning och uttagande av ersättning för Trafikföretagets leverans av information om trafikutbud.

5 FÖRVÄNTNINGAR

5.1 Parterna är överens om att samverka för att på bästa sätt:

- d. tillgodose resenärernas tillgång till neutral, komplett och aktuell information om kollektivtrafik,
- e. optimera Samtrafikens och Trafikföretagets rutiner för att hantera information om Trafikföretagets trafikutbud; och
- f. utveckla kvaliteten i Trafikföretagets information om sitt trafikutbud.

6 SAMTRAFIKENS ÅTAGANDEN

6.1 Allmänt

Samtrafiken åtar sig att:

- i. Ta emot leveranser från Trafikföretaget av information om Trafikföretagets trafikutbud;

Avtal avseende gemensamt system för trafikantinformation

- ii. Kvalitetskontrollera informationen om Trafikföretagets trafikutbud som har levererats till Samtrafiken genom att undersöka om informationen logiskt hänger ihop och ser komplett ut och återkoppla till Trafikföretaget, antingen genom att meddela att informationen har tagits emot och är utlagd i Gemensamt system för trafikantinformation, eller genom att meddela att informationen har tagits emot och innehåller felaktigheter som inte kommer att åtgärdas av Samtrafiken;
- iii. Behandla inkommen information om Trafikföretagets trafikutbud som enligt Samtrafikens uppfattning har tillräcklig kvalitet, genom inläsning i Gemensamt system för trafikantinformation;
- iv. Exportera information om Trafikföretagets trafikutbud till webbsida för information till resenärer; och att
- v. Tillhandahålla information om Trafikföretagets trafikutbud till Aggregatorer.

7 TRAFIKFÖRETAGETS ÅTAGANDEN

7.1 Allmänt

Trafikföretaget åtar sig att:

- i. Lämna information om sitt trafikutbud enligt Transportstyrelsens föreskrift om trafikantinformation, 2012-01-09, TSFS 2012:2, med giltighet från och med 2012-02-01 och enligt Samtrafikens kompletterande anvisningar i Bilaga 2;
- ii. Ansvara för kvaliteten i levererad information om sitt trafikutbud;
- iii. Ha resurser för att korrigera brister och fel i levererad information; och att
- iv. Genom testning mot den utkanal som Trafikföretagets trafikutbud presenteras i, göra sökningar för att kontrollera informationen om sitt trafikutbud.

8 UNDERLEVERANTÖRER

- 8.1** Part har rätt att använda sig av underleverantörer för utförande av sina åtaganden enligt Avtalet. Part ansvarar för underleverantör som för eget åtagande.

9 AFFÄRSMODELL OCH PRINCIPER FÖR ERSÄTTNING FÖR TILLHANDAHÅLLANDE AV GTI

- a) GTI finansieras genom fördelning av kostnader för hanteringen av information om trafikutbud. Trafikföretaget belastas med kostnader som är avgränsade och hänförliga till GTI.
- b) Ersättning för GTI beräknas enligt en formel som syftar till att göra ersättningen konkurrensneutral och icke-diskriminerande.
- c) Samtrafiken utvärderar löpande ersättningsmodellen i syfte att identifiera behov av utveckling och förfining av denna.
- d) Ersättningsmodellen beskrivs i Bilaga 3.

10 ERSÄTTNING

10.1 Trafikföretaget ska till Samtrafiken erlægga Ersättningen jämte mervärdesskatt därpå.

10.2 Ersättningen faktureras månadsvis i efterskott i förhållande till Trafikföretagets andelsvärde, beräknat enligt formeln i Bilaga 3, av det totala andelsvärdet i GTI för samtliga Kollektivtrafikföretag under den månad som fakturan avser.

10.3 Trafikföretaget ska betala fakturorna inom trettio (30) dagar från fakturadatum. Betalar Trafikföretaget inte i rätt tid har Samtrafiken rätt till dröjsmålsränta på förfallet belopp enligt Riksbankens vid varje tillfälle gällande referensränta med tillägg av åtta (8) procentenheter.

10.4 Ersättningen beräknad enligt Bilaga 3 är exklusive mervärdesskatt.

11 REVISION

11.1 Trafikföretaget har rätt att, en gång per tolv (12) månadersperiod, på egen bekostnad uppdra åt en oberoende revisor att kontrollera att Ersättningen har beräknats enligt Avtalet. Trafikföretaget ska se till att revisorn inte delger Trafikföretaget sådan information som utgör Konfidentiell Information.

11.2 Avisering om revision ska göras senast fyra (4) veckor före revisionens genomförande.

11.2.1 Den som genomför eller deltar vid revision ska, på Samtrafikens begäran, underteckna en erforderlig sekretessförbindelse.

11.2.2 Trafikföretaget bär kostnaden för revision och ska även ersätta Samtrafiken för nedlagd tid under revisionen.

12 IMMATERIELLA RÄTTIGHETER

12.1 Information om Trafikföretagets trafikutbud som Trafikföretaget levererar till Samtrafiken tillhör Trafikföretaget.

12.2 Samtrafiken är ägare av Gemensamt system för trafikantinformation samt dess konsoliderade innehåll.

13 SEKRETESS

13.1 Part förbinder sig att inte avslöja någon Konfidentiell Information som erhålls från den andra Parten. Konfidentiell Information får endast användas av Part för att tillhandahålla respektive nyttja tjänsten i enlighet med villkoren i detta Avtal eller enligt tvingande lag.

13.2 Med uttrycket Konfidentiell Information avses i detta avtal varje upplysning – av teknisk, kommersiell eller annan art - oavsett om upplysningen dokumenterats eller ej, med undantag för information som

- a) är eller efter mottagandet blivit allmänt känd på annat sätt än genom mottagande Parts brott mot detta Avtal eller andra avtal som träffats mellan Parterna;
- b) var känd för mottagande Part, utan att vara bunden av annat sekretessavtal, då denne erhöll Konfidentiell Information från den lämnande Parten;
- c) mottagande Part erhållit eller förvärvat från tredje man som ej själv varit bunden av sekretessavtal; eller är självständigt utvecklade av Part utan tillgång till Konfidentiell Information.

13.3 Parterna förbinder sig att inte vid någon tidpunkt avslöja, sprida eller på annat sätt tillhandahålla Konfidentiell Information, direkt eller indirekt, till tredje man om inte uttryckligt medgivande därtill lämnats eller tvingande regler därom uppställs i lag.

13.4 Parterna får endast avslöja sådan Konfidentiell Information till anställda, underleverantörer eller andra personer om sådant avslöjande är nödvändigt för att dessa ska kunna utföra Parts åtaganden enligt detta Avtal. Varje Part ska införa bestämmelser avseende sekretess som motsvarar denna sekretessbestämmelse i avtal med anställda, underleverantörer eller andra personer.

Avtal avseende gemensamt system för trafikantinformation

13.5 Samtrafiken hanterar all information från Trafikföretag som kan vara känslig ur ett konkurrensrättsligt perspektiv i enlighet med vid var tid gällande konkurrensrättspolicy för Samtrafiken.

14 ANSVARSBEGRÄNSNING

14.1 Parts skadeståndsansvar ska, såvida inte uppsåt eller grov vårdslöshet föreligger, vara begränsat till tio (10) prisbasbelopp enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring. Part ansvarar dock inte, såvida inte uppsåt eller grov vårdslöshet föreligger, i något fall för utebliven vinst eller annan indirekt skada eller förlust.

15 FORCE MAJEURE

15.1 Samtrafiken är befriad från påföljd för underlåtenhet att fullgöra viss förpliktelse enligt Avtalet om underlåtenheten har sin grund i en omständighet som ligger utanför Samtrafikens kontroll, som Samtrafiken inte skäligen kunde ha räknat med vid Avtalets ingående och som förhindrar fullgörandet därav. Så snart hindret upphör ska förpliktelsen fullgöras på avtalat sätt.

15.2 För Trafikföretaget gäller vad som anges i vid var tid tillämplig föreskrift från Transportstyrelsen.

16 AVTALSTID OCH UPPHÖRANDE

16.1 Avtalstid

16.1.1 Detta Avtal träder i kraft vid undertecknandet och gäller tills vidare med tre (3) månaders ömsesidig uppsägningstid eller till dess informationsplikt upphör. Uppsägning ska ske skriftligen.

16.2 Förtida upphörande

16.2.1 Om Trafikföretaget upphör med sin verksamhet enligt reglerna för utträde från marknaden, enligt Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2012:2, upphör detta Avtal att gälla från och med samma dag som Trafikföretagets verksamhet upphör.

16.2.2 Detta Avtal upphör vidare att gälla från och med ikraftträdandedagen av Partneravtalet, om Trafikföretaget och Samtrafiken ingår detta avtal.

16.2.3 Avtalet upphör därutöver att gälla från och med den dag då Samtrafiken inte längre tillhandahåller Gemensamt system för trafikantinformation.

17 ÖVRIGA BESTÄMMELSER

17.1 Överlåtelse

Detta Avtal får inte överlåtas utan föregående skriftligt godkännande om överlåtelse från den andra Parten.

17.2 Meddelanden

17.2.1 Alla meddelanden, krav, begäran om samtycke eller andra kommunikationer som efterfrågas eller lämnas enligt detta Avtal ska ske genom bud, rekommenderat brev, e-post eller telefax till Parternas nedan angivna eller senare ändrade adresser.

17.2.2 Meddelandet ska anses ha kommit mottagaren tillhanda

- a) om avlämnat med bud: vid överlämnandet;
- b) om avsänt med rekommenderat brev: tre (3) vardagar efter avlämnande för postbefordran;
- c) om avsänt med e-post: vid avsändandet om mottagande behörigen bekräftats; och
- d) om avsänt med telefax: vid avsändandet om mottagande bekräftats genom automatisk kvittens.

17.2.3 Adressändring och ändring av kontaktpersoner ska meddelas Part på sätt som föreskrivs i denna bestämmelse.

17.2.4 Parternas adresser och kontaktpersoner i anledning av detta Avtal är:

Samtrafiken: Samtrafiken, att: Håkan Östlund
Centralplan 3, 111 20 Stockholm 111 20 Stockholm
Telefon: +46 (0)70 762 38 39

Trafikföretaget: att:
Adress
Postnr Postort
Tel: +46

17.3 Bestämmelsers ogiltighet

Om en eller flera bestämmelser i detta Avtal helt eller delvis skulle visa sig vara ogiltig ska Parterna fortfarande vara bundna av den resterande delen av Avtalet. Parterna ska ersätta ogiltiga bestämmelser med giltiga och bindande bestämmelser

Avtal avseende gemensamt system för trafikantinformation

som ska ges ett innehåll som så nära ansluter till Parternas ursprungliga avsikter med ogiltig bestämmelse som möjligt.

17.4 Fullständigt avtalsinnehåll, tillägg etc.

17.4.1 Detta Avtal får inte ändras eller modifieras förutom genom skriftlig handling som vederbörligt undertecknats av behöriga representanter från vardera Parten.

17.4.2 Detta Avtal utgör parternas fullständiga reglering avseende samtliga frågor som rör föremålet för Avtalet och ersätter alla föregående avtal, utkast till avtal, uppgörelser, betalningsåtaganden eller sidoavtal av något slag som är träffade mellan Parterna, skriftligen eller muntligen.

18 TILLÄMPLIG LAG OCH TVISTELÖSNING

18.1 Svensk lag ska tillämpas på Avtalet utan hänsyn till internationella privaträttsliga lagvalsregler.

18.2 Tvist på grund av detta Avtal ska avgöras genom skiljedom enligt lag (1999:116) om skiljeförfarande. Platsen för förfarandet ska vara Stockholm. Om tvisten avser ett värde om högst 20 prisbasbelopp enligt lagen (1962:381) om allmän försäkring ska tvisten dock prövas av svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans.

18.3 Part förbinder sig, utan begränsning i tiden, att inte utan tvingande skäl avslöja förekomsten utav skiljedom i anledning av detta Avtal, innehållet i detta Avtal, information om förhandlingar, skiljeförfarande eller medling i anledning utav detta Avtal.

Detta Avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav Parterna erhållit var sitt.

Underskrifter

Samtrafiken i Sverige AB

Trafikföretaget

Stockholm _____

Ort och datum

Ort och datum

Underskrift

Underskrift

Gerhard Wennerström, vd

Namnförtydligande, titel

Namnförtydligande, titel