

**AVTAL AVSEENDE
GEMENSAMT SYSTEM FÖR
TRAFIKANTINFORMATION**

Bilaga 1

Definitioner

Samtrafiken i Sverige AB

och

Trafikföretaget

1 Definitioner

Följande uttryck och definitioner i denna tabell som återfinns i Avtalet ska ha den betydelse som anges nedan.	
Aggregator	Den som önskar ta del av sammanställt data i GTI för eget ändamål, t.ex. som underlag för egen reseplanerare, trycksaksproduktion och andra privata eller kommersiella ändamål.
Avtalet	Avtalet avseende Gemensamt system för trafikantinformation
Ersättningen	Den kostnadsbaserade ersättning Kollektivtrafikföretagen debiteras för att Samtrafiken organiserar, driver och utvecklar GTI;
Gemensamt system för trafikantinformation	Det system som Kollektivtrafikföretag är skyldiga att lämna information om trafikutbud till enligt Lag om kollektivtrafik 2010:1 065 och som Samtrafiken tillhandahåller;
GTI	Se, Gemensamt system för trafikantinformation
Huvudavtalet	Avtalets huvuddokument;
Kollektivtrafikföretag	Företag, eller sammanslutning av företag, som enligt Lag om kollektivtrafik 2010:1 065 är skyldiga att lämna information om trafikutbud till ett gemensamt system för trafikantinformation
Part/Parter	har den betydelse som anges i punkt 1 i Huvudavtalet;
Partneravtalet	Samtrafikens Partneravtal, vid tidpunkten för detta Avtal benämnt SPA-10, som innehåller bl a bestämmelser om GTI;