

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR 2027

för trafik för perioden 13 december 2026 – 11 december 2027

I samtrafikens verksamhet ingår att genom planeringssamverkan samordna och skapa bra förutsättningar för Samtrafikföretagens arbete med tidtabeller och planering av attraktiva anslutningar för resenärer som ska byta mellan trafikföretagens förbindelser och mellan olika färdmedel. Bytet, och särskilt bytestiden, är en känslig del i resan.

I detta dokument finns de gemensamma förutsättningarna för en god planering, med inriktning på attraktiva anslutningar mellan Samtrafikföretagens tåg- och busstrafik. Dokumentet uppdateras med ny version på Samtrafikens webb vid eventuella ändringar under tidtabellsperioden.

Innehåll

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR 2027.....	1
1 Allmänt om planeringssamverkan.....	2
- Gemensam tidplan för planeringssamordning mellan tåg och buss	2
- Långsiktig plan för gemensamt tidtabellsskifte för tåg och buss	2
- Gemensam annonseringskalender för trafik vid storhelger	2
- Samtrafikplanen med överenskomna bytestider för byten mellan tåg, buss och båt	2
- Tågtabeller som underlag för anslutningsplanering	2
2 Gemensam tidplan för arbetet med trafikdata för 2027.....	3
3 Långsiktig plan år 2027–2031 för gemensamt tidtabellsskifte för tåg/buss/båt.....	4
4 Gemensam annonseringskalender för trafik vid storhelger.....	4
5 Samtrafikplanen - minsta bytestid vid tågstationer.....	6

1 Allmänt om planeringssamverkan

Kombinerade resor med fungerande byten mellan olika trafikföretag och färdmedel gör det enklare att resa kollektivt. Samordning av trafikplaneringen syftar till att resenären ska få korta gångavstånd och lagom långa bytestider vid byten mellan tåg, buss och båt.

Genom planeringssamverkan ska Samtrafiken samordna och skapa bra förutsättningar för Samtrafikföretagens arbete med tidtabeller och sin planering av attraktiva anslutningar så att resenärer lätt kan byta mellan trafikföretagens förbindelser och mellan olika färdmedel. Själva tidtabellssamordningen sker regionalt mellan planerare hos de olika trafikföretagen.

Inför varje trafikår ger Samtrafiken ut planeringsförutsättningar och tar fram planeringsunderlag i form av nedanstående verktyg:

- **Gemensam tidplan för planeringssamordning mellan tåg och buss**
Samtrafiken fastställer årligen en gemensam tidplan för arbetet med tåg tidtabeller. Se kapitel 2.
- **Långsiktig plan för gemensamt tidtabellsskifte för tåg och buss**
Samtrafiken fastställer en långsiktig plan för de gemensamma skiftesdagarna, dvs att trafikföretagen byter tidtabell vid samma tidpunkt. Detta är en grundförutsättning för att skapa väl fungerande anslutningar. Se kapitel 3.
- **Gemensam annonseringskalender för trafik vid storhelger**
Kalendern anger vilken veckodag som Samtrafikföretagen gemensamt använder i tryckta tidtabeller för annonsering av trafiken under storhelger. T ex annonseras trafik som går på midsommarafton som lördag. Se kapitel 4.
- **Samtrafikplanen med överenskomna bytestider för byten mellan tåg, buss och båt**
Riksdatabasen innehåller alla bytespunkter för byten mellan all kollektivtrafik, med uppgift om vilken kortaste bytestid som behövs mellan två turer för att det ska räknas som en godkänd anslutning. Bytestiderna ligger till grund för vilka förbindelser som presenteras i reseplaneraren Resrobots informationskanaler samt i Resplus informations- och säljkanaler. Se kapitel 5 för de viktigaste tågstationsbytena eller för samtliga stationer i 'Svenska Hållplatsregistret' i inloggat läge på Samtrafikens webb:
<https://samtrafiken.se/tjanster/trafikplanering/planeringsforutsattningar/>
- **Tågtabeller som underlag för anslutningsplanering**
För att underlätta planeringssamordningen av anslutningar mellan tåg och buss framställer Samtrafiken tågtabeller i flera omgångar under tågplaneprocessens gång. Slutligen framställs korrektur för tågtabellerna där trafikföretagen kan kontrollera att all trafik- och annonseringsdata är korrekt, samt att de planerade anslutningarna mellan tåg och buss fungerar enligt den fastställda tågplanen. Se gemensam tidplan kapitel 2.

2 Gemensam tidplan för arbetet med trafikdata för 2027

Datum	Aktivitet
2026-04-13	Sista datum för ansökan om tåglägen T27
2026-07-06	Förslag till tågplan T27 publiceras av Trafikverket
2026-07-13	Under v 29-33, tåglinjetabeller från Trafikverkets förslag av T27 publiceras lösenordsskyddade på Samtrafikens webbsida
2026-09-14	Sista dag för beställning av prisändring till försäljning mot preliminära data 2026-12-13 – 2027-01-10
2026-09-25	Sista dag för inrapportering av helgavvikelser 2026-12-13 – 2027-01-10, för sälj mot preliminära data
2026-10-02	Start försäljning mot preliminära data för perioden 2026-12-13 – 2027-01-10
2026-09-22	Fastställd tågplan T27 publiceras av Trafikverket
2026-09-28	Samtrafiken förlänger Resrobots sökperiod ca 10-12 månader framåt
2026-09-28	Samtrafiken förlänger tidtabellsperioden för Resplusförsäljningen ca 10-12 månader framåt. Olika säljkanaler kan välja att sälja en kortare period än vad Samtrafiken exporterar.
2026-10-05	Under vecka 41-42: korrektur för tåglinjetabeller T27 (helår) läggs ut på Samtrafikens webbsida, särskild info om inloggning
2026-11-05	Kompletterad fastställd tågplan T27 publiceras av Trafikverket
2026-12-13	Trafikstart av tågplan T27
Senast 2027-04-09	Buss- och båttider för sommar levereras till Samtrafiken. Gäller även den tågtrafik som inte ingår i Trafikverkets fastställda tågplan
Senast 2027-06-11	Buss- och båttider för höst levereras till Samtrafiken. Gäller även den tågtrafik som inte ingår i Trafikverkets fastställda tågplan

3 Långsiktig plan år 2027–2031 för gemensamt tidtabellsskifte för tåg/buss/båt

Samtrafiken har i samråd med Samtrafikägarnas referenskommitténs arbetsgrupp för planeringssamverkan beslutat att anta som riktlinje nedanstående långsiktiga plan för det gemensamma tidtabellsskiftet för tåg och buss samt för övergång till sommar- och vintertidtabell.

Syftet med planen är att ge trafikföretagen och de parter som är beroende av kollektivtrafikplaneringen såsom kommuner, skolor med flera, ett underlag för planering på flera års sikt.

År	Övergång till sommar, natt mot måndag:	Övergång till höst, natt mot måndag:	Tidtabellsskifte i december, startdag:
2027	Må 14 juni	Må 16 augusti	Sö 12 december
2028	Må 12 juni	Må 14 augusti	Sö 10 december
2029	Må 18 juni	Må 20 augusti	Sö 9 december
2030	Må 17 juni	Må 19 augusti	Sö 15 december
2031	Må 16 juni	Må 18 augusti	Sö 14 december

4 Gemensam annonseringskalender för trafik vid storhelger

Generellt gäller att röda dagar i almanackan annonseras som SoH (söndag och helgdag). Övriga dagar annonseras som den veckodag de infaller på med undantag för julafton, nyårsafton 2026 och midsommarafton 2027.

År	Dag		Veckodag	Trafikeras hos Trafikverket som	Samtrafiken annonserar trafiken som
2026		23-dec	O	F	O
	Julafton	24-dec	To	L	L
	Juldagen	25-dec	F	S	SoH
	Annandag jul	26-dec	L	S	SoH
		27-dec	S	S	SoH
		30-dec	O	F	O
	Nyårsafton	31-dec	To	L	L
2027	Nyårsdagen	01-jan	F	S	SoH
		02-jan	L	L	L
	Trettondagsafton	05-jan	Ti	F	Ti
	Trettondag jul	06-jan	O	S	SoH
		07-jan	To	To	To

År	Dag		Veckodag	Trafikeras hos Trafikverket som	Samtrafiken annonserar trafiken som
	Skärtorsdagen	25-mar	To	F	To
	Långfredagen	26-mar	F	L	SoH
	Påskafton	27-mar	L	L	L
	Påskdagen	28-mar	S	S	SoH
	Annandag påsk	29-mar	M	S	SoH
		30-mar	Ti	M	Ti
	Valborgsmässoafton	30-apr	F	F	F
	Första maj	01-maj	L	L	SoH
		02-maj	S	S	SoH
		5-maj	O	F	O
	Kristi himmelfärdsdag	6-maj	To	S	SoH
		7-maj	F	F	F
		05 jun	L	L	L
	Sveriges nationaldag	06-jun	S	S	SoH
		07-jun	M	M	M
		24-jun	To	F	To
	Midsommarafton	25-jun	F	L	L
	Midsommardagen	26-jun	L	S	SoH
		27-jun	S	S	SoH
		5-nov	F	F	F
	Alla helgons dag	6-nov	L	L	SoH

5 Samtrafikplanen - minsta bytestid vid tågstationer

För att bytet mellan två tåg skall vara säljbar som anslutning gäller bytestiden, enligt tidtabell mellan ankommande och avgående tåg. För att se aktuella bytestider på en station klicka [här](#) (behörighet krävs).

Huvudregeln är att försenade tåg inte inväntas även om vidare förbindelser är annonserade i olika tidtabeller. Förbindelsen bryts för att uppkomna förseningar inte ska drabba annan trafik. Vid bruten förbindelse har tågföretaget som är försenat ansvar för att det upprättas en ny resplan för resenären.

Regeln för byten gäller även övriga byteplatser(knutpunkter) där andra färdmedel än tåg trafikerar. För fullständiga regler och resevillkor se Samtrafikens webb: <https://samtrafiken.se/tjanster/resplus/resplus-for-trafikforetag/resevillkor/>

Avvikelser från minsta bytestid (anslutning eller bruten anslutning)

Utöver ovanstående generella minsta bytestid kan trafikföretagen komma överens om att anslutning skall föreligga mellan två turer trots att kravet om minsta bytestid inte uppfylls. Trafikföretagen kan även komma överens om att bruten anslutning skall föreligga mellan två turer trots att kravet om minsta bytestid uppfylls.

Vid önskemål om anslutning eller bruten anslutning mellan olika företag ska företagen kontakta varandra för att komma överens i respektive fall. Parterna måste vara överens vid anslutning medan det räcker med beslut från det ena företaget vid bruten anslutning. I det senare fallet ska man ändå informera det andra företaget om beslutet.

Respektive trafikföretag delger Samtrafiken om turer där man önskar avvikande anslutningstid respektive bruten anslutning utifrån angiven minsta bytestid så att dessa uppgifter kan stämmas av med övriga trafikföretag samt uppdateras i Riksdatabasen.

Ändringar av bytestid:

Behov av ändringar av bytestider under trafikåret insändes till indata@samtrafiken.se

Sammanställning över samtliga bytestider

För att söka samtliga bytestider som finns för Resplusresor, både generella och avvikelser, sök via Svenska Hållplatsregistret i inloggat läge på Samtrafikens webb:

<https://hallplatsregistret.samtrafiken.se/#/stops>

Ansök om behörighet här: <https://samtrafiken.atlassian.net/servicedesk/customer/portal/78>

Information om Svenska Hållplatsregistret:

<https://samtrafiken.atlassian.net/wiki/spaces/SamtrafikenOpenData/pages/5713166338/Nationellt+h+llplats+register+SHR>